

サイクル&ライドの本格運用及び対象施設の拡大について

1、目的

市民の移動の利便性向上及び公共交通の利用促進のため、公共施設にある既存の駐輪場等を公共交通機関へ乗継ぐためにも利用可能とし、サイクル&ライドの推進による車に頼らない移動手段を確保する。

2、サイクル&ライドとは

鉄道駅やバス停周辺に整備された駐輪場に自転車(サイクル)を駐輪し、そこからは公共交通機関に乗り(ライド)、目的地まで移動すること。

※具体例) 自宅・・・→(自転車)・・・→図書館・・・→(名鉄バス)・・・→前後駅

主な効果は、移動の利便性向上、健康増進、CO2 削減、交通混雑の緩和、交通事故防止など。

3、実証実験結果

令和5年3月1日～令和5年5月31日 豊明市立図書館

駐輪場の収容力不足や事故、盗難、放置自転車等のトラブルはなかった。

4、対象施設

施設名	最寄りの公共交通機関	運用開始
豊明市立図書館	豊明中学校前(名鉄バス)	令和5年6月
豊明市役所	豊明市役所(名鉄バス、ひまわりバス)	
豊明市文化会館	文化会館(ひまわりバス)	
豊明市福祉体育館	福祉体育館(ひまわりバス)	

5、駐輪場所の案内表示

サイクル・アンド・ライド

CYCLE & RIDE



この駐輪場は、自転車からバスへ乗り換えるときにも利用できます。
 バスに乗り換え利用される場合の駐輪時間は**24時間以内**です。
 駐輪場内での事故等、トラブルには一切責任を負いません。

豊明市